

ROLLENPRÜFSTAND für Schwere Nutzfahrzeuge

Der Prüfstand wird in Kooperation der TU Graz mit der FVT mbH betrieben.

<u>MAX. ACHSLAST</u>	<u>PRÜFSTANDTYP</u>
12 t	Zwillingsrollenanordnung für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse
<u>MAX. ZUGKRAFT</u>	<u>MAX. ZUGKRAFT</u>
22 kN	240 kW bei 48 km/h
<u>MAX. BREMSLEISTUNG</u>	<u>ROLLENDURCHMESSER</u>
300 kW	0.5 m
<u>MAX. GESCHWINDIGKEIT</u>	<u>SIMULIERBARE FAHRZEUGMASSE</u>
120 km/h	3.5 t bis 40 t

BETRIEBSARTEN

Der Prüfstand geeignet für Diesel- (auch synthetische Kraftstoffe), Benzin-, Erdgas- und Wasserstofffahrzeuge kann im stationären und instationären Betrieb gefahren werden, wobei sowohl Brems- als auch Schleppbetrieb möglich ist.

STATIONÄRBETRIEB

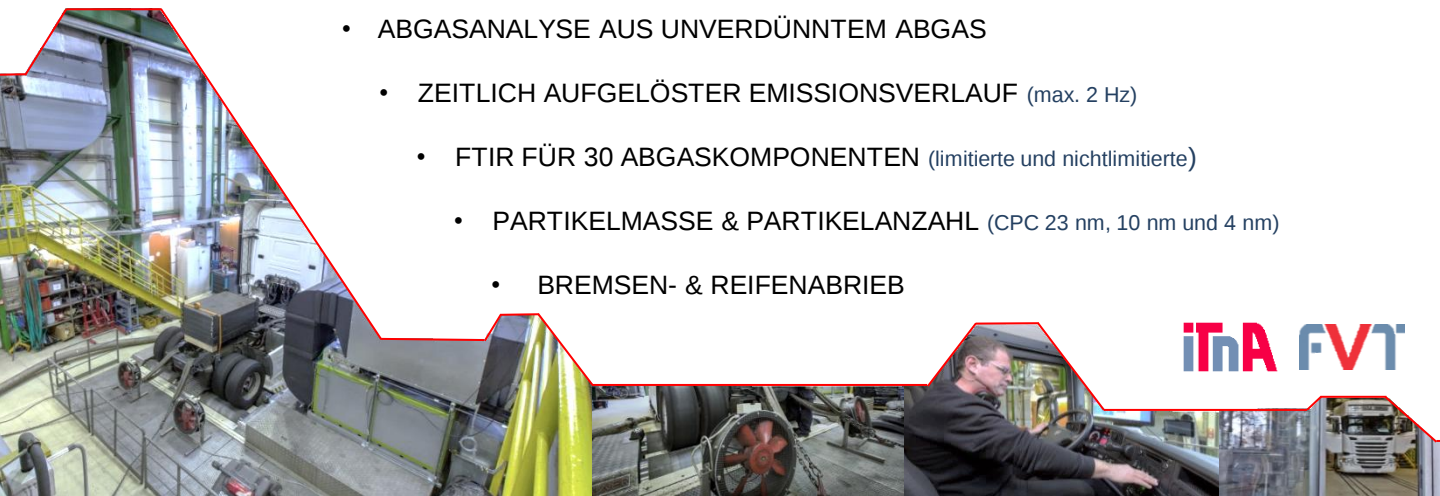
Konstante Bremskraft oder konstante Geschwindigkeit

INSTATIONÄRBETRIEB

Regelung der Rollenbremskraft gemäß aktueller Geschwindigkeit und Beschleunigung des Kfz nach Daten zu Fahrzeugmasse und Widerstandsbeiwerten

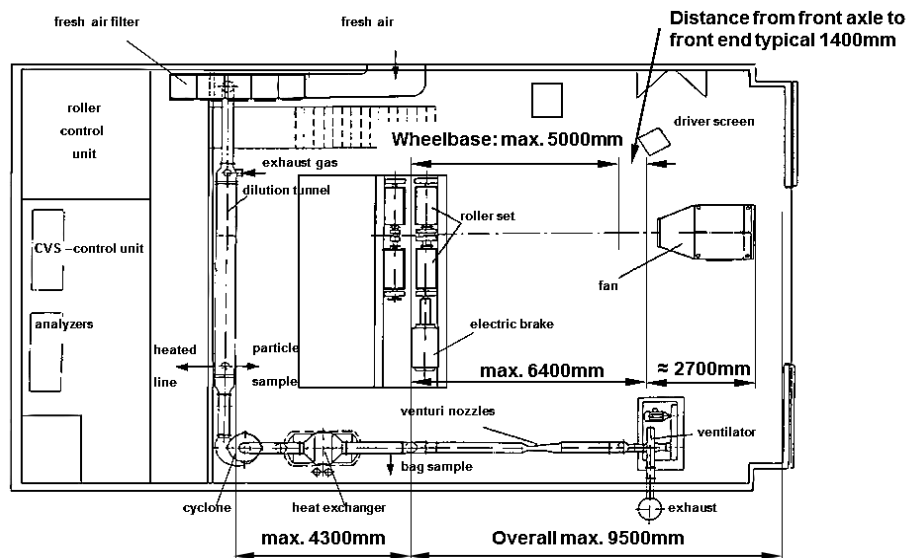
EMISSIONSANALYSE

- ABGASANALYSE AUS UNVERDÜNNTEM ABGAS
- ZEITLICH AUFGELÖSTER EMISSIONSVERLAUF (max. 2 Hz)
- FTIR FÜR 30 ABGASKOMPONENTEN (limitierte und nichtlimitierte)
- PARTIKELMASSE & PARTIKELANZAHL (CPC 23 nm, 10 nm und 4 nm)
- BREMSEN- & REIFENABRIEB



ABMESSUNGEN des Versuchsfahrzeuges

- **Reifendurchmesser:** mindestens 790 mm (Abmessungen größer als 245/ 70 R17.5 bzw. 265/ 70 R17.5)
- **Überhang:** am hinteren Ende höchstens 4300 mm (Abstand vom hinteren Ende zur Hinterachse)
- **Fahrzeuglänge:** höchstens 13,5 m, der Abstand von Hinterachse zum vorderen Ende sollte ohne Testgebläse höchstens 9,3 m sein
- **Radabstand:** 5 m, die Distanz zwischen Hinterachse und dem vorderen Ende sollte höchstens 6,4 m groß sein



KONTAKT

Prof. Dr. Stefan HAUSBERGER
Dr. Konstantin WELLER

+43 (316) 873-30260
+43 (316) 873-30284

hausberger@tugraz.at
weller@fvt.at