

ROLLENPRÜFSTAND PKW UND LNF

Der Prüfstand wird in Kooperation der TU Graz mit der FVT mbH betrieben.

BREMSE

200 kW Asynchronmotor
48" Rollen

TEMPERATUR

Regelbar -30 °C bis +40 °C

GESCHWINDIGKEIT

max. 200 km/h

FAHRZEUGMASSE

bis 3500 kg

REGELBARE LUFTFEUCHTE

LEISTUNGSMESSUNG

BETRIEBSARTEN

Der Prüfstand kann im stationären und instationären Betrieb gefahren werden, wobei sowohl Brems- als auch Schleppbetrieb möglich ist.

STATIONÄRBETRIEB

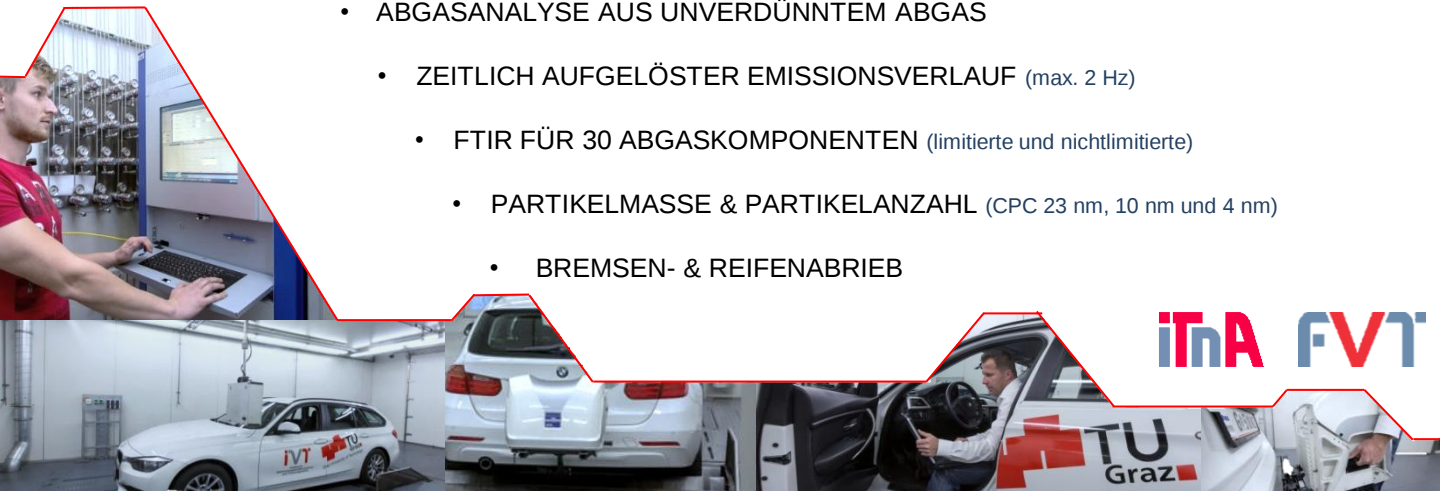
Konstante Bremskraft oder konstante Geschwindigkeit

INSTATIONÄRBETRIEB

Regelung der Rollenbremskraft gemäß aktueller Geschwindigkeit und Beschleunigung des Kfz nach Daten zu Fahrzeugmasse und Widerstandsbeiwerten.

EMISSIONSANALYSE

- ABGASANALYSE AUS UNVERDÜNNTEM ABGAS
- ZEITLICH AUFGELOSTER EMISSIONSVERLAUF (max. 2 Hz)
- FTIR FÜR 30 ABGASKOMPONENTEN (limitierte und nichtlimitierte)
- PARTIKELMASSE & PARTIKELANZAHL (CPC 23 nm, 10 nm und 4 nm)
- BREMS- & REIFENABRIEB



ANFORDERUNGEN

ABMESSUNGEN des Versuchsfahrzeuges

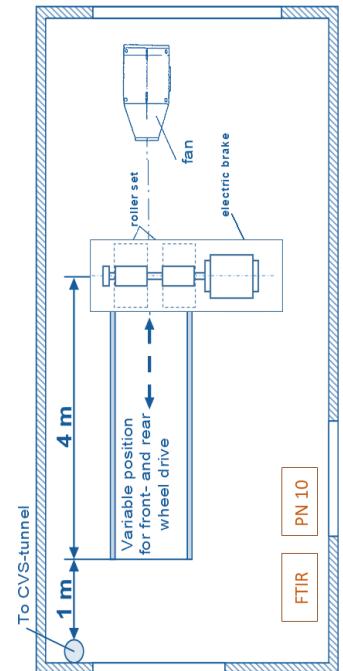
- **Höhe:** max. 2,6 m
- **Vorderradantrieb:** max. Achsabstand 4 m, Überhang hinten max. 1 m
- **Hinterradantrieb:** max. Achsabstand 4,5 m, Überhang vorne max. 1 m
Überhang kann bei kürzerem Achsabstand größer sein, siehe Skizze
- **Achslast:** max. 2400 kg

DEFINITION des Messprogrammes

- **Fahrzyklen**
- **Abgaskomponenten:** Standard CO, HC, CH₄, NO_x (NO/NO₂), CO₂, PM, PN;
auf Wunsch: PN 10nm, 4nm,
Nicht-Limitierte Komponenten mit FTIR, Temperaturen,...

ERFORDERLICHE FAHRZEUG- UND MOTORDATEN

- **Fahrzeugpapiere und technische Daten**
- **Fahrzeugdaten:** Abschaltung von ABS, Bedienungsanleitung relevanter Sondereinrichtungen
- **Für Sondermessprogramme** z.B. Ersatzteile für Wechsel der Katalysatoren



KONTAKT

Prof. Dr. Stefan HAUSBERGER

+43 (316) 873-30260

hausberger@tugraz.at

DI Lukas LANDL

+43 (316) 873-30283

landl@tugraz.at